



Campeonato de España de Vuelo Acrobático y Open de España



BOLETÍN 1

6 de marzo de 2023



ÍNDICE

Fechas

Especialidades y Categorías

Programas de Competición

Reglamento

Vuelos de Entrenamiento

Equipo Organizador

Oficiales

Sede

Calendario

Logística

Inscripciones

Anexos

- 1 Cartas Aeronáuticas
- 2 Normativa Programa Conocido-Libre
- 3 Figuras y Programas Obligatorias CEVA 2023



Estimados compañeros,

Feliz 2023. Volvemos a encarar esta temporada con los mismos retos que la anterior, aumentar el número de pilotos nacionales e internacionales que tomarán parte en el Open de España y CEVA, conseguir la mayor presencia en medios para nuestro deporte y conseguir desarrollar la fórmula de competición que nos haga atractivos para el público.

Pero, aunque todo avanza por el buen camino, este año vamos a estar de luto. Uno de los puntales del CEVA, y de la aviación general en el centro de la península, Beatriz Melgar, nos ha dejado. Sobran las palabras. Este Open de España y CEVA estarán dedicados a ella, que tanto nos ayudó a conseguir llegar a donde estamos.

Al igual que el año pasado, este año, el CEVA tendrá lugar en dos escenarios distintos y ambos entornos únicos: el aeródromo de Matilla de los Caños, para las categorías iniciales, y el aeródromo del resort La Caminera, en Ciudad Real, para Avanzado e Ilimitado. Esta combinación ha dado excelentes resultados en años anteriores, pues permite a los pilotos de más alto nivel apoyar a los pilotos noveles en Matilla, y a los pilotos noveles participar como voluntarios en La Caminera. Además, nos proporciona una plataforma óptima a patrocinadores y medios audiovisuales.

En esta edición del CEVA, esperamos una mayor presencia internacional en el Open de España, por lo que os animamos a tomar parte y medirnos con nuestros compañeros de otros países, viendo así claramente vuestro nivel de pilotaje a nivel global.

Desde el Club Acrobático Central, os prometemos hacer todo lo posible para mejorar los servicios y atención que se brindan desde la organización. Los pilotos sois las estrellas del CEVA, y haremos todo lo que esté en nuestra mano para que esta competición llegue al mayor número de aficionados y espectadores, para que esta presencia mediática os facilite el acceso a nuevas fuentes de financiación y popularice el deporte.

Poco más. Entrenad duro. Va a ser un buen año.

Saludos,

Cástor Fantoba
Presidente
Club Acrobático Central



Fechas

CEVA 1 (Clásico)

Categorías Elemental, Deportivo e Intermedio

22 – 24 de junio de 2023

Rain Day

25 de junio

CEVA 2 (Clásico)

Categorías, Avanzado e Ilimitado

6 – 8 de julio de 2023

Rain day

09 de julio

CEVA Freestyle

8 de julio de 2023

Especialidades y Categorías

El Campeonato de España de Vuelo Acrobático y el Open de España 2023 se disputarán en la especialidad de motor, y en las categorías Clásico de Ilimitado, Avanzado, Intermedio, Deportivo y Elemental. Se disputará igualmente el Campeonato de España de Freestyle.

Programas de Competición CEVA 2023

Categoría Elemental	2 vuelos del programa obligatorio
Categoría Deportivo	1 programa obligatorio y 1 programa desconocido*
Categoría Intermedio	1 programa obligatorio y 1 programa desconocido**
Categoría Avanzado	1 programa obligatorio y 2 programas desconocidos
Categoría Ilimitado	1 programa obligatorio y 2 programas desconocidos
Freestyle	1 programa de 4-minutos con música

En las categorías de Avanzado e Ilimitado (CEVA 2) se volarán el programa Libre-Conocido (obligatorio) y dos Desconocidos. Los desconocidos serán propuestos por Nikolay Nikityuk.

*Los programas desconocidos de las categorías Deportivo e Intermedio estarán compuestos por las mismas figuras que componen los programas obligatorios (que se encuentran recogidos en el Anexo 3 de este Boletín), aunque en distinto orden y con pequeños cambios, para facilitar la construcción de los programas.

**En categoría Intermedio, los pilotos podrán usar el programa que se adjunta en Anexo 3, o optar a diseñar su propio programa obligatorio acorde la Reglamentación CIVA.

En la categoría Elemental se volará dos veces el programa Q oficial, que se incluyen en el Anexo 3.

Competición de Freestyle

La selección de pilotos para el Freestyle está limitada a pilotos de categoría Ilimitado y bajo invitación de la organización. Aquellos pilotos seleccionados recibirán notificación directamente y para cumplir con los cánones de derecho de emisión de música.



Equipo Organizador

La organización, bajo la batuta del Club Acrobático Central (CAC), dispone del equipo humano y la experiencia acumulada durante más de 20 años de actividad, para gestionar competiciones de vuelo acrobático del máximo nivel. El CAC fue el organizador durante siete años consecutivos de la Copa Triangular de Vuelo Acrobático, competición de la que salieron pilotos de talla mundial.

Oficiales

Directores de Competición	CEVA 1 Cástor Fantoba CEVA 2 Irene Pasini
Jefe de Jueces	Nikolay Nikityuk – Juez Internacional FAI
Jueces	Guy Auger – Juez Internacional FAI Eladi Lozano – Juez Internacional FAI Gonzalo Rodriguez – Juez RFAE
Pilotos de seguridad	Rafa Molina Manuel “Coco” Rey Camilo Benito
Starter	Juan Socias

Sedes

El CEVA 1, compuesto por las categorías Elemental, Deportivo e Intermedio se disputará en el Aeródromo de Matilla de los Caños (LETC), que se encuentra a unos 20 kilómetros de la ciudad de Valladolid.

El CEVA 2, compuesto por las categorías, Avanzado e Ilimitado, así como el Campeonato de España de Freestyle, se disputará en el La Caminera Club de Campo, Valdepeñas.

CEVA 1 y Open de España: Elemental, Deportivo y Intermedio

JUNIO

Lunes 19 a Miércoles 21	09:00-20:00	Entrenamientos Libres
Jueves 22	12:00-20:00	Registro y Entrenamientos Oficiales (vuelo seguridad)
	20:15-21:00	Briefing Organización
Viernes 23	09:00-09:30	BRIEFING GENERAL (obligatorio para todos)
	10:30-20:30	Vuelos de Competición
Sábado 24	09:00-09:30	BRIEFING GENERAL (obligatorio para todos)
	10:00-20:00	Vuelos de Competición
	20:30-21:30	Clases Magistrales Ilimitados Entrenamiento oficial ENVA
		<ul style="list-style-type: none">EAC Ilimitado ClásicoEAC Freestyle
	21:45	Entrega de Premios CEVA y Open de España Cena Oficial
Domingo 25	10:00-14:00	Reserva “Rain Day” Salida

Calendario Orto y Ocaso para la semana: 06:46 y 21:46 (media)

CEVA 2 y Open de España: Avanzado e Ilimitado

JULIO

Lunes 03 a Miércoles 05	10:00-20:00	Entrenamientos Libres
-------------------------	-------------	-----------------------



Jueves 06	10:00-14:00	Entrenamientos Libres
	14:00-15:00	Briefing Organización
	16:00-16:30	BRIEFING GENERAL (<i>obligatorio</i>)
	17:00-20:30	Entrenamientos oficiales
Viernes 07	09:00-09:30	BRIEFING GENERAL (<i>obligatorio</i>)
	10:30-19:00	Vuelos de Competición
	20:45-21:15	Entrenamiento Freestyle
Sábado 08	10:00-10:30	BRIEFING GENERAL (<i>obligatorio</i>)
	11:00-19:30	Vuelos de Competición (Clásico y Freestyle)
	19:30	Master Class - Formación "Yak Stars"
	20:00	Entrega de premios, VIP area
	20:45	Fly-by Photocall Spotters
21:45	Cena Oficial	
Domingo 09	10:00-14:30	Reserva "Rain Day" Salida

Calendario Orto y Ocaso para la semana: 06:49 y 21:42 (media)

Logística

CEVA 1

Con una pista asfaltada de cerca de 1.000 metros, el Aeródromo de la Matilla, en Matilla de los Caños cuenta con unas completas instalaciones, restaurante, taller y hangaraje. Es un centro ideal para la práctica de los deportes aéreos.

Hay varios hoteles en la zona, pero recomendamos reservar cuanto antes dado que hay varias actividades culturales en Valladolid y hay cierta presión hotelera.

Hotel Pago del Olivo

info@pagodelolivo.com

Hotel Los Toreros/Hotel Doña Carmen/Hotel Torreros Trabancos

<https://hotellostoreros.com/>

info@hotellostoreros.com

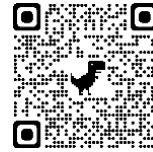
Hotel Montico

<https://www.hotelmontico.com>

CEVA 2 y Freestyle

La Caminera Club de Campo (LENE) cuenta con una pista asfaltada de 1.400 metros con una elevación de 766 metros. Especificaciones de la pista están disponibles en el QR.

Todos los *participantes* del CEVA 2 se podrán alojar en La Caminera Club de Campo a un precio especial de €90 individual y €108 doble (incluye desayuno y acceso al SPA).



Para la reserva de habitaciones en La Caminera llamar directamente al teléfono 926 344 733 indicando que sois pilotos competidores en esta manga del CEVA, información que será contrastada con la lista proporcionada por la Organización. Estas tarifas son sólo para competidores. Familiares y amigos deberán pagar tarifa oficial del hotel.

Animamos a todos a hospedarse en La Caminera, dado que es donde se realizarán *todas las actividades del CEVA 2*.

Cuenta con restaurante, salas de reuniones, spa, piscina y golf. Habrá Avgas y aceite a la venta para vuelos de entrenamientos dos días antes de cada evento.

Inscripciones

El precio de la inscripción de piloto se mantiene igual desde 2021, y será de **€350**. Como bien sabéis, los precios han subido en la mayoría de los productos y servicios, por lo que para poder mantener la inscripción al mismo precio, hemos decidido dar la flexibilidad de poder elegir donde comer, y no incluir la comida en la inscripción.

Se debe rellenar el formulario de inscripción en la web de CEVA. La inscripción incluye el combustible para los vuelos de competición. El combustible de entrenamientos no está incluido en la inscripción. En ambos aeródromos el hangaraje será gratuito, aunque las plazas están limitadas por la disponibilidad de espacio. Tendrán prioridad las aeronaves de madera y tela.



Los pilotos participantes deberán aportar:

- Estar federados con licencia nacional en un club adscrito a RFAE, o en caso de ser extranjeros, poseer licencia federativa de su país, o licencia FAI.
- Poseer una licencia que les permita volar en el avión en el que compiten.
- Poseer el certificado médico en vigor correspondiente a la licencia que utilicen.
- Poseer la habilitación de Vuelo Acrobático, si fuese requerido en el país donde fue expedida su licencia de piloto.

Las aeronaves participantes deberán tener:

- Certificado de Matrícula
- Certificado de Aeronavegabilidad o *Permit to Fly* en vigor
- Seguro en vigor con la cobertura a terceros que indique la normativa aplicable
- Capacidad acrobática para realizar las maniobras que se van a realizar con ella

Pagos por transferencia a la RFAE. La Caixa: IBAN: ES26 2100 8739 9122 0002 3876

Se deberá indicar en el concepto de la transferencia el texto: INSCRIPCION CEVA 2023 PILOTO (nombre y apellidos) y la CATEGORIA.

Será necesario el cumplimiento del registro online de pilotos para CEVA 2023 antes del 30 de mayo.
<https://www.ceva.aero>

Se atenderán todas vuestras preguntas en pilotos@CEVA.aero

Los derechos de admisión a los aeródromos sede están reservados a discreción del CAC y los equipos gestores, exclusivamente.

NO SE AUTORIZA ASISTENCIA DE PÚBLICO NI DE PILOTOS NO COMPETIDORES A LAS INSTALACIONES SEDE (ZONA AIRE/PLATAFORMA) DEL CEVA DURANTE LA DURACIÓN DEL MISMO.

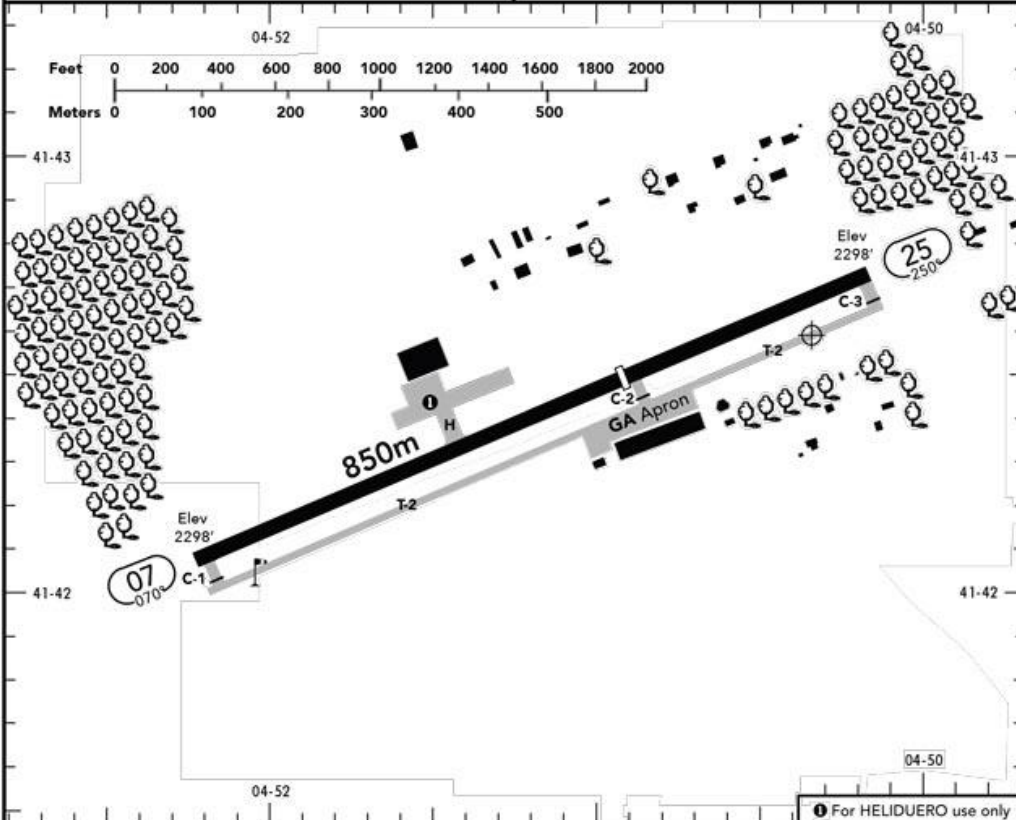
ANEXO 1 Cartas Aeronáuticas y Caja Acrobática

**MATILLA DE
LOS CAÑOS
SPAIN**

19-2 25 SEP 16

JEPPESEN

NON CONTROLLED MATILLA AIRPORT FREQ. **123.500 MHz**



TAXI

N/A Operaciones solo de orto a ocaso SR - SS HJ

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
07 25	850 x 18 Asphalt	850	535	PCN 100/F/A/W/T	—

For HELIDUERO use only

ACFT deberá reportar su posición a 5 minutos por el sur sobre Serrada, por el norte sobre Mota del Marques. Procederán desde los puntos de notificación hasta el tráfico a 1500' SFC. Tráficos viniendo del sur deberán sobrevolar la pista manteniendo 1500' SFC e incorporarse al circuito de tráfico descendiendo a 800' SFC. Tráficos viniendo por el norte deberán incorporarse al tráfico a 800' SFC si quieren sobrevolar la pista mantendrán 1500' SFC y sobre la pista virarán al lado del tráfico.

Circuito de tráfico:
Circuitos de tráfico a 800' SFC por el norte del campo.
RWY 25 tráfico a derechas. No extender el tramo de viento en cola mas de 1 MN.
RWY 07 tráfico a izquierdas. No extender el tramo de viento en cara mas de 1 MN.

Fallo de radio:
ACFT con fallo de radio deberá mantener 500' SFC y hacer un tráfico por el sur del campo manteniendo 500'.

Precaución:
Cosultar en la web días que permanecerá cerrada la RWY por competiciones.
Se realizan ejercicios de paracaidismo de manera periodica. Consultar web para procedimientos aplicables.
No extender eje de pista por el este mas de 1 MN sin contactar con Valladolid, CTR clase D.

CHANGES: Puntos de notificación

© JEPPESEN, 1999, 2012. ALL RIGHTS RESERVED.

Clásico 1 (Matilla de los Caños)
Caja Norte



Caja Sur



CEVA 2 y Freestyle

Caja única

<https://fishh.salleshotels.com/files/files/ficha-tecnica.pdf>





ANEXO 2

Normativa CIVA sobre el Free-Known (Aplicable sólo a Ilimitado y Avanzado en este CEVA)

Acorde al CIVA Sporting code, section 6, Part 1, Powered Aircraft

Versión 2023 pendiente de publicación por CIVA

ANEXO 3

Figuras programa libre conocido *Free-Known*

Unlimited D Total K 231

<p>Fig A 5.2.1.1(17) 9.10.6.3(19) 9.4.5.3(8) K: 44</p>	<p>Fig B 7.2.2.1(6) 9.4.3.2(5) 9.1.3.6(10) 9.9.3.6(14) 9.8.3.4(15) K: 50</p>	<p>Fig C 8.4.16.4(14) 9.9.9.4(13) 9.1.4.2(4) 9.8.2.2(9) K: 40</p>	<p>Fig D 1.2.7.1(13) 9.2.1.4(13) 9.10.4.3(13) 9.1.4.5(9) K: 48</p>	<p>Fig E 8.8.3.4(20) 9.12.1.4(7) 9.1.5.1(2) 9.2.1.6(17) 9.8.5.1(3) K: 49</p>
--	--	---	--	--

Advanced F Total K 173

<p>Fig A 5.2.1.4(22) 9.1.1.3(10) 9.9.5.3(11) K: 43</p>	<p>Fig B 7.2.3.3(6) 9.4.3.2(5) 9.1.3.3(6) 9.4.3.3(8) K: 25</p>	<p>Fig C 8.5.7.1(12) 9.1.3.6(10) 9.9.4.4(11) K: 33</p>	<p>Fig D 7.2.2.1(6) 9.1.3.4(8) 9.9.3.4(11) 9.8.3.2(7) K: 32</p>	<p>Fig E 8.8.1.1(18) 9.4.1.2(9) 9.1.5.3(6) 9.8.1.1(7) K: 40</p>
--	--	--	---	---

Intermediate Yak52 A Total K 109

<p>Fig A 1.2.8.3(15) 9.11.1.6(3) 9.4.2.2(7) K: 25</p>	<p>Fig B 5.3.1.1(18) 9.8.5.1(3) K: 21</p>	<p>Fig C 8.4.3.1(15) 9.1.1.1(6) K: 21</p>	<p>Fig D 8.5.7.3(10) 9.1.3.3(6) 9.1.3.1(2) 9.1.2.4(10) K: 28</p>	<p>Fig E 7.4.3.1(14) K: 14</p>
---	---	---	--	--

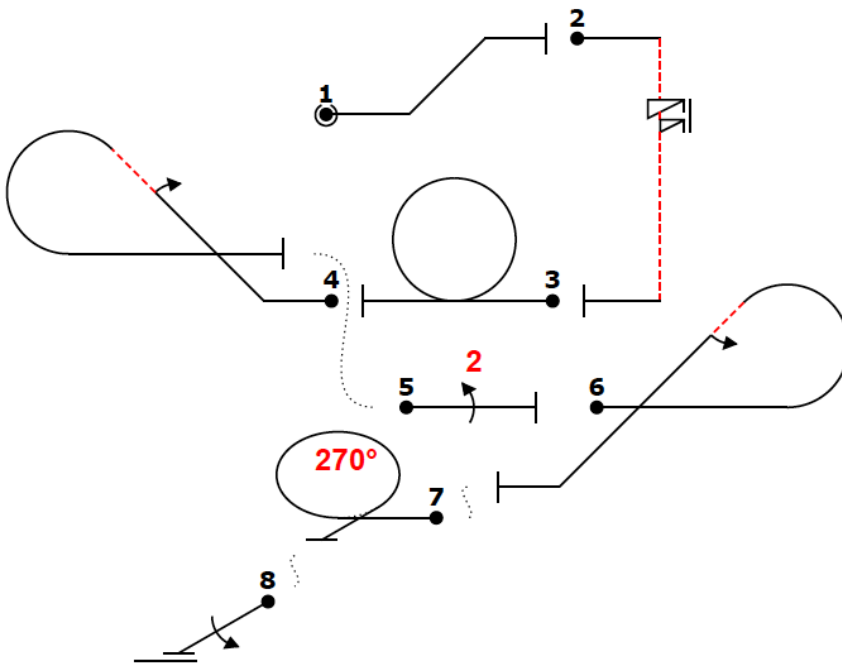
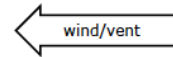
Programa para Elemental 2023

CEVA

<https://openaero.net>



Sportman CEVA 2023		Form B
Pilot ID		Flight #



Power			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.2.1	7	7
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	7.4.1.1	10	10
4	8.5.2.1 9.1.2.2	10 6	16
5	1.1.1.1 9.2.3.4	2 9	11
6	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
7	2.3.1.1	5	5
8	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
Total K = 86			

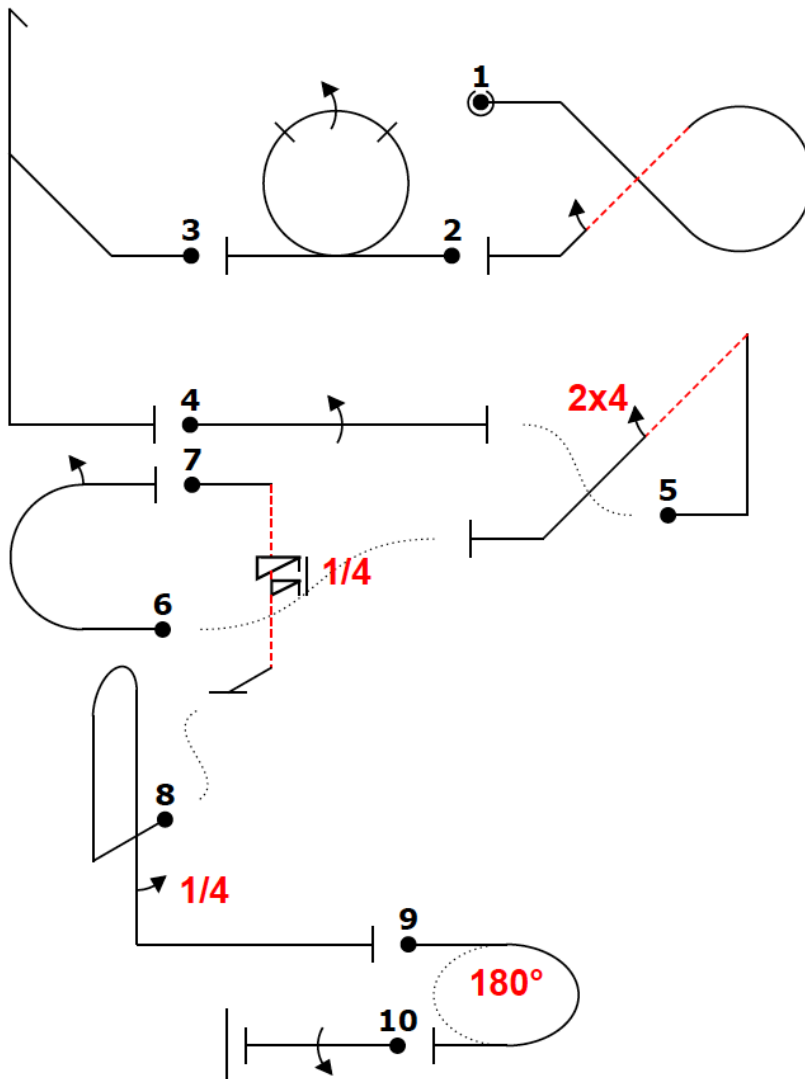
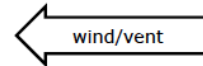
Programa para Deportivo 2023

CEVA

<https://openaero.net>



Sportman CEVA 2023		Form B
Pilot ID		Flight #



Power			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.3.3 9.1.4.2	14 4	18
2	7.4.1.1 9.1.3.4	10 8	18
3	5.3.1.1	18	18
4	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
5	1.2.7.1 9.4.4.2	13 5	18
6	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
7	1.1.6.3 9.11.1.5	10 4	14
8	8.4.1.1 9.1.5.1	13 2	15
9	2.2.1.1	4	4
10	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
Total K = 135			

Programa sugerido para Intermedio 2023



B	Contest:	CEVA 1 23	Category:	Power Intermediate
	Date:	25/6/23	Program:	Free Known
			Pilot's No.	<input type="text"/>

Pilot: Loureiro

wind direction

