



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELEROS RC EN LA MODALIDAD F3j-B

(Puntuable para la “liga de veleros F3J-B de Castilla La Mancha”)

Bajo el auspicio de la Real Federación Aeronáutica de España (RFAE) y de la Federación de los Deportes Aéreos de Castilla la Mancha (FDACM), los clubs de aeromodelismo “Club Tajo de Aeromodelismo” y “Grupo de Aeromodelismo de Ocaña”, organizan el Campeonato de España el domingo 3 de septiembre de 2023 en el campo de vuelo “Luis Peña” del Grupo de Aeromodelismo de Ocaña con situación indicada en anexo a esta convocatoria.

Al igual que el año pasado, este año 2023, los clubes Tajo de Aeromodelismo y Grupo de Aeromodelismo de Ocaña vuelven a celebrar el Campeonato de España de Veleros RC en la modalidad F3J-B en Ocaña (Castilla La Mancha), con el objetivo de siempre, de promocionar los Veleros RC entre los aficionados al Aeromodelismo.

El mismo concurso servirá como 4ª prueba de la Liga Regional de Castilla La Mancha de la modalidad F3J-B

CONCURSANTES:

Para competir en el Campeonato de España, el concursante deberá estar en posesión de la correspondiente licencia federativa con validación de la RFAE.

Para competir en la “Liga abierta F3J-B de Castilla La Mancha”, será suficiente que el deportista esté en posesión de la correspondiente licencia regional emitida por la Federación Territorial.

En ambos casos el concursante deberá estar registrado en AESA como operador de UAS.

A la finalización de la prueba se harán dos clasificaciones:

- Una principal con las puntuaciones obtenidas para el Campeonato de España por los deportistas con licencia validada por la RFAE. Proclamándose al ganador Campeón de España de Veleros RC en la modalidad F3J-B.
- Otra relativa a la "Liga abierta F3J-B de Castilla La Mancha" con las puntuaciones obtenidas por todos los deportistas, tanto con licencia validada por la RFAE como por licencia regional emitida por la correspondiente Federación Territorial.

Como la 5ª y última prueba de la Liga Regional F3J-B la celebrará el Club de Aeromodelismo Daimiel el próximo 1 de Octubre, será esta la fecha en que se proclame al ganador de la Liga y consecuentemente Campeón Regional de Castilla La Mancha de Veleros RC en la modalidad F3J-B.

INSCRIPCIONES:

Se enviarán antes de la terminación del 25 de agosto de 2022. Dirigidas al secretario del Club "Grupo de Aeromodelismo de Ocaña"

Sr. D. Miguel González Muñoz

C/ Antonio Buero Vallejo 2

OCAÑA

45300 Toledo

También se podrán enviar por whatsapp al nº +34 669254378 o por mail a la siguiente dirección: eljarete10@hotmail.com

Los datos a cumplimentar serán los siguientes:

- Nombre y apellidos
- Localidad
- Club
- Federación
- Licencia Nacional (RFAF) o Regional
- Nº de licencia
- Teléfono de contacto
- Correo electrónico

El coste de la inscripción es de 10€ por participante y 13€ por acompañante e incluye el almuerzo que se celebrará en Ocaña en el restaurante que la organización indicará al final del concurso.

En el almuerzo se efectuará también la entrega de trofeos a los ganadores.

El abono de la inscripción se realizará en el campo de vuelo.

REGLAMENTO:

La competición se desarrollará de acuerdo con el REGLAMENTO CLASE F3J-B de la Real Federación Aeronáutica Española.

La primera manga comenzará a las 9h.

ANEXOS:

En el Anexo 1 se adjunta el reglamento de la modalidad F3J-B

En el Anexo 2 se adjunta plano de acceso al campo de vuelo, las coordenadas del campo de vuelo son las siguientes:

- 39º 55' 26,5" N
- 3º 25' 53,6" W

En Anexo 3, se adjunta la norma de AESA para obtener el registro de Operador de UAS.

En el Anexo 4 se indica la oferta que OCAÑA tiene para alojamientos.

ANEXO 1

REGLAMENTO CLASE F3J-B

F3J-b 01. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS MODELOS:

01.1.- Veleros envergadura libre; radio sin límites.

F3J-b 02. SISTEMAS DE LANZAMIENTO:

02.1.- Sandow.- Único, longitud máxima de la goma sin tensión: 30 metros. Longitud máxima del cable, incluido el paracaídas, sin tensión 100 metros. Se admite la utilización de poleas o polipastos de 150 metros. De longitud. La organización dispondrá del número de sandows y/o poleas o polipastos que estime necesarios para la competición. Circulo de aterrizaje de precisión 3 metros de radio.

F3J-b 03. COMPETICIÓN:

03.1.- Se realizará a cinco mangas por competición, en caso de empate se realizará una manga de desempate a modo de Fly-Off.

03.2.- En cada manga se considerará máximo cuando un participante complete un tiempo de vuelo de 12 (doce) minutos justos; dando un punto por segundo (máximo 720 puntos).

03.3.- En caso de no llegar al máximo se darán los puntos por segundo conseguidos. 03.4.- A partir de los 12 minutos se descontará un punto por cada segundo de vuelo que sobrepase el tiempo máximo de vuelo (12 minutos).

03.5.- Se bonificará al participante con 100 (cien) puntos si el modelo, al aterrizar tiene parte del mismo dentro del círculo de aterrizaje de precisión. Cada manga tiene la duración de 45 minutos, se podrá agrupar las dos últimas mangas en una sola de dos horas de duración.

03.6.- El participante pedirá cronometrador cuando esté preparado para la suelta del modelo y solo podrá demorar la suelta durante un minuto como máximo desde que tenga dispuesto un cronometrador, pasado el cual se considerará salida nula. Subcomisión F3 Veleros

de la CTNA-RFAE, Código Deportivo F3J-b, Categoría Nacional de Promoción, Valido desde el 1 de enero 2018 2

03.7.- Se delimitará, de forma visible, con banderas o señales, los límites del campo de vuelo. El aterrizaje fuera de los límites del campo implicara que ese vuelo puntué 0.

03.8.- Cualquier sistema de lanzamiento que se instale en el campo de vuelo se considerará de libre disposición para todos los pilotos

03.9.- Se pondrá en marcha el cronometro en el momento de la suelta del cable de remolque.

03.10.- El participante tiene, desde el momento de la suelta, 10 (diez) segundos para pedir al cronometrador "salida nula", pasados los cuales se considerará la manga como vuelo oficial.

03.11.- Solo podrá pedir una salida nula por manga.

03.12.- El piloto, al inicio del vuelo oficial, podrá, a su elección ser auxiliado en el lanzamiento del modelo. Una vez este en el aire, el ayudante se retirará, estando prohibido que el piloto reciba ninguna clase de instrucciones de cómo, o donde volar de terceras personas. Solo estarán presentes el piloto y el cronometrador, y recibiendo únicamente la indicación del tiempo de vuelo transcurrido del cronometrador, a petición del piloto.

03.13.- En tiempo de Competición solo se podrán hacer vuelos oficiales, estando prohibidos por tanto los vuelos de prueba.

F3J-b 04. FRECUENCIAS COINCIDENTES

04.1.- Todos los participantes en esta circunstancia fraccionaran la manga en dos mitades de media hora, sorteando el turno de vuelo (primera o segunda media hora) y alternando el orden en las mangas posteriores; entregando los emisores a la dirección del concurso en el periodo en que no vuelen; será motivo de descalificación para un participante sobrepasar en 6 (seis) minutos su tiempo de vuelo, transcurrida la media hora asignada a su grupo de frecuencias. En caso de más de dos participantes con la misma frecuencia se procederá a arbitrar una solución antes del comienzo de la competición.

04.2.- Quedan excluidos del punto 04.1. los pilotos con frecuencia 2,4 Ghz.

F3J-b 05. FLY-OFF

05.1.- En caso de legar empate, los participantes en esta circunstancia dispondrán de una manga adicional a doble de tiempo (24 minutos).

F3J-b 06. RESOLUCIONES DE CONFLICTOS

06.1.- Cualquier conflicto, no resuelto por el jurado de Competición debidamente documentado, será resuelto por la Subcomisión de Veleros de la CTNA, y en última instancia por la CTNA, al tratarse de una clase de promoción.

ANEXO 2



Dos formas para llegar al campo de vuelo “Luis Peña”. Una saliendo desde Ocaña y otra viniendo desde Madrid hacia Ocaña por la autovía nacional A-IV. Ambas señaladas con línea de color rojo.

Saliendo de Ocaña, tomar la carretera de Albacete, nacional N-301 hasta llegar a la rotonda mostrada en la segunda imagen.

Al entrar en la rotonda, tomar el carril de la derecha, como si se fuera a tomar la AP-36 dirección Madrid, pero seguir por la rotonda hasta encontrar el indicador de carretera comarcal TO-2657.

Seguir por la TO-2657 hasta encontrar la tablilla que indica Km-5. Inmediatamente tomar el camino que sale a la izquierda, seguir el camino y en la primera bifurcación tomar el camino a la derecha, todo seguido se llega al campo de vuelo. No tiene pérdida, el recorrido por el camino (de tierra) es de aproximadamente de 1 Km.

Viniendo de Madrid por la A-IV, a la altura de Ocaña tomar la salida señalada como Autovía AP-36. Seguir la autovía hasta la salida 3 (no hay que abonar peaje) que nos conduce a la rotonda mencionada anteriormente. En la rotonda girar casi 180 grados y tomar la TO-2657, siguiendo por esta carretera en la misma forma que indicaba anteriormente.

ANEXO 3

- <https://www.seguridadaerea.gob.es/es/ambitos/drones/aeromodelismo>

ANEXO 4

Oferta de hostelería en OCAÑA. Alojamientos

- Hotel Emperatriz ***
Tlf. 925 120 002
<http://www.hoteleemperatriz.net/>
- Hotel Plaza Mayor ***
Tlf. 925 158 035
<http://www.hotelplazamayorenocana.com/>
- Hotel Los Hermanos**
Tlf.925 130 042
- Hostal Ávila **
Tlf. 925 131 010
- Casa Rural Candela
Tlf. 696 901 087

Y los siguientes alojamientos en las cercanías

- Hotel La Parada**
Tlf. 925 156 178