



**CLUB DEPORTIVO ANR**  
**COMISION TECNICA NACIONAL DE VUELO CON MOTOR**  
**de la Real Federación Aeronáutica Española- RFAE**

# **BOLETIN**

## **Campeonato de España**

**Air Navigation Race-ANR de Vuelo con Motor**

**20, 21 y 22 de Octubre de 2023**

**Aeródromo de Castellón – LECN**

**Prueba incluida en el calendario deportivo de Vuelo con Motor de 2023 y aprobado por la Asamblea de la Real Federación Aeronáutica Española**

## 1 CONVOCATORIA

El Club Deportivo ANR y la *Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor de la RFAE*, con la colaboración de la *Federación Deportes Aéreos Comunidad Valenciana* y del *Aeroclub de Castellón*, organizan los días 20, 21 y 22 de Octubre del 2023, el Campeonato de España de Air Navigation Race, de Vuelo con Motor. Prueba puntuable para el Ranking Nacional de Pilotos ANR.

La prueba queda abierta a la participación de todas las tripulaciones compuestas al menos por piloto al mando, que deberá tener una experiencia mínima de 100 horas de vuelo y un navegante. No se contempla la posibilidad de competir un piloto en solitario. Para participar, el primer piloto figurará como comandante, y será titular de la inscripción y responsable de la prueba a todos los efectos. La prueba se realizará conforme al Reglamento Deportivo de la FAI/GAC de ANR.

- Se admite la participación de aeronaves ligeras y ULM de cabina cerrada que puedan desarrollar una velocidad mínima de crucero de 75 Kts (140 km/h); deberá llevar instalado equipo de comunicación de banda aérea.
- Todos los miembros de las tripulaciones que aspiren a calificar en el ranking nacional deberán estar en posesión de la correspondiente licencia federativa de ámbito nacional.
- El piloto debe de tener su licencia de vuelo (PPL o ULM) en vigor, así como certificado médico y habilitación de radiofonista.

## 2. NORMATIVA

Por razones de seguridad, el Club Deportivo ANR y la dirección de la prueba se reservan el derecho de admisión de participantes en la misma a pilotos que no tengan acreditado un mínimo de participaciones en competiciones con este reglamento. La prueba constará de **3 etapas de carácter radial de un máximo de 40 NM**; con salida y llegada al Aeródromo de Castellón (LECN), que se realizarán conforme al reglamento de ANR y una específica de 6 aterrizajes de precisión, 3 con motor y 3 sin motor. Habrá tres pódiums en:

### NAVEGACION AEREA

- Se realizarán 3 etapas de navegación, siendo vencedora la tripulación que menos puntos obtenga sumando todas las etapas de la prueba. Para dar validez a la prueba ésta deberá de realizar, al menos, 2 Etapas y 4 aterrizajes de Precisión.

### ATERRIJAJES DE PRECISIÓN

- Se realizará separadamente un carrusel de 6 aterrizajes de precisión: 3 normales, tipo rally, y 3 del tipo "power off". Siendo vencedora la tripulación con menor número de penalizaciones de aterrizajes.

### COMBINADA

- Será vencedora la tripulación con la mayor cantidad de puntos calculados según A.4.5 del Reglamento de Competición.

La velocidad oficial de competición será de 75 nudos / 140 km/h. El ancho del pasillo de competición será variable entre 0,25 y 0,5 Nm y será publicado en el briefing general.

Se exige en esta ocasión la necesidad del desmontaje de los carenados, pero se habrán de pintar las marcas de las ruedas según reglamento, con dos marcas perpendiculares, a 90º, en ambas caras de los neumáticos del tren principal. Se recomienda, traer pintadas las marcas.

Se recuerda la prohibición de uso de dispositivos GPS tanto panelados como portátiles, incluidos los teléfonos móviles (Smart phone) y las tablets. La organización podrá realizar inspecciones y asegurarse del cumplimiento de la norma. En aquellos dispositivos que no puedan ser desmontados, se obstaculizará la visión de las pantallas o bien se precintarán los conectores, una vez se haya comprobado que no existe la recepción de señal satélite (A.1.2.15. del Reglamento de ANR). Se apela, no obstante, al tradicional "fairplay".

La organización suministrará transmisores como es habitual, y además loggers de última generación, como copia de seguridad, para garantizar la grabación de la ruta. No obstante, la responsabilidad última, como rezan las FAI rules, es de cada piloto al mando, es decir que cada cual puede llevar además loggers de su propiedad si lo considera oportuno, pero deberá de proveer a la organización del software o aplicación necesaria para descargarlo, ya que en el caso no deseable de que los suministrados por la organización fallaran, no se aceptará ninguna reclamación por fallo en la grabación de estos ni se podrá repetir la etapa.

Se podrán grabar imágenes en video de las tres etapas y de las tomas de precisión por lo que la inscripción de los participantes supone la aceptación de la grabación y cesión de los derechos imagen para su difusión en redes sociales o cualquier otro medio audiovisual, a través de la CTNVCM.

Todos los vuelos se efectuarán bajo las normas de vuelo visual VFR, siendo responsabilidad del comandante de la aeronave abandonar la ruta renunciando a realizar la etapa si las condiciones estuviesen bajo mínimos de VMC o ante cualquier incidencia o circunstancia que pudiera suponer un riesgo o peligro para la seguridad de la tripulación o de terceras personas. En su desarrollo primará en cualquier caso la seguridad y la estricta observación del Reglamento de Circulación Aérea. En caso de abandono de la prueba se abandonará ésta y se procederá a su regreso al campo evitando hacerlo en sentido contrario a la ruta establecida.

La dirección de la prueba tiene la facultad de posponer y/o cancelar la prueba total o parcialmente si las circunstancias meteorológicas así lo aconsejan. La inscripción en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en este boletín expresa o tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que establezcan durante la prueba, el director y jueces de la competición, refrendado por el presidente de esta.

La Organización, el Club Deportivo ANR y el Aeródromo de Castellón, no asumen ninguna responsabilidad en cuanto a daños que por cualquier razón pudieran ser causados a pasajeros o a participantes, a sus aviones, así como a terceros, durante el curso de la prueba.

La competición se ajustará al Reglamento de Competición y cualquier duda será debidamente aclarada en el briefing general previo al inicio de la prueba.

### 3. EMPLAZAMIENTO

El evento tendrá lugar en el Aeródromo de Castellón, (LECN)

Coordenadas: 40° 00' N 00° 01' E

Elevación: 17'

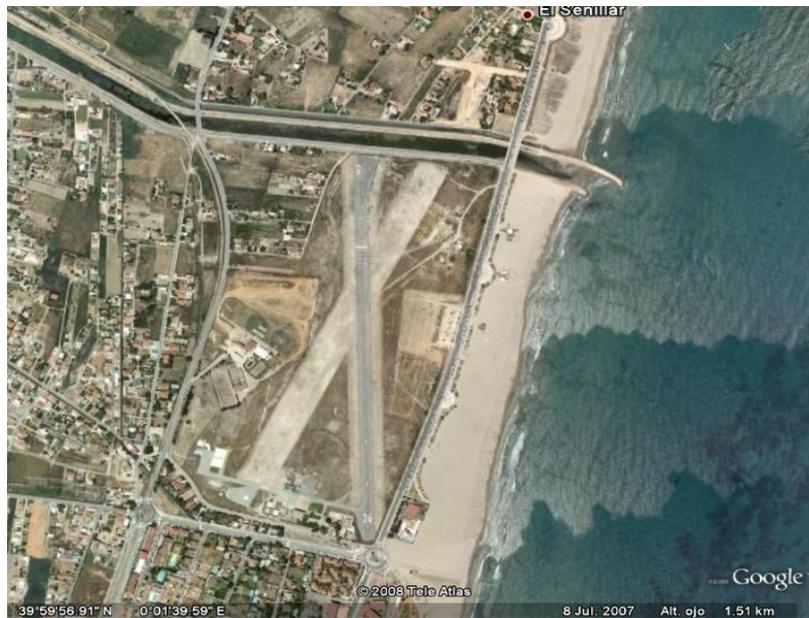
RWY: 18/36 (asfalto)

TWR: 123,5

Teléfono: +34 964 22 29 68

Combustible: MOGAS 95 OCT / AVGAS 100 L

Opera: Aeroclub de Castellón.



- Se ruega encarecidamente el estricto cumplimiento de las normas locales de operación en el aeródromo.

### 4. ORGANIZACIÓN

Los oficiales de esta prueba son:

**DIRECTOR:** JESUS MAS, Juez y Jurado Internacional de la F.A.I.

**SOFTWARE & ESCORING:** ALBERTO DIAZ DE LA QUINTANA, Juez Internacional de la F.A.I.

**PRESIDENTE DEL JURADO:** PEDRO CABAÑERO MARIMÓN, Juez y Jurado Internacional de la F.A.I.

**JEFE DE JUECES LOCALES:** JOSE CARLOS GUILLEN Juez FDACV

**JUEZA DE TERRIZAJES PRECISION:** Tati Linares, Jueza internacional F.A.I.

## **5. CONTACTO E INSCRIPCIONES**

Para confirmar lo antes posible su inscripción, rogamos que cumplimenten y remitan el boletín de inscripción que se puede encontrar en este enlace:

<https://forms.gle/UrxZMCKvUGsiCeqM6>

El coste por persona de la inscripción ..... 95,00 €

La organización ha concertado un número limitado de habitaciones con el recién remozado **Hotel del Golf Playa** [central@hotelsrh.com](mailto:central@hotelsrh.com), con precios acordados para que sean reservados por cada uno de los participantes antes del día 10 de Octubre.

Los precios acordados son para dos noches en régimen de media pensión:

- Habitación doble 235,00 euros
- Habitación Individual 180,00 euros

Al hacer la reserva comentar como referencia “Aeroclub de Castellón”

Otros hoteles de la zona en [www.booking.com](http://www.booking.com)

Las cenas serán libres, sin perjuicio de que, a solicitud y previo acuerdo de los participantes que lo deseen, la organización se ocuparía de hacer la oportuna reserva.

La inscripción incluye,

- Cuota de la RFAE Campeonato de España
- 2 etapas de entrenamiento.
- Mapas de competición
- Loggers y transmisores.
- Derechos de participación y Trofeos

Las etapas de entrenamiento serán enviadas a los participantes una vez formalizada la inscripción.

### **IMPORTANTE**

Con el fin de no demorar el proceso de inscripción a la llegada, junto con la inscripción es imprescindible el envío de copias de:

#### **Del piloto**

- Licencia de Piloto
- Certificado Médico
- Licencia Federativa de ámbito nacional o autonómico

#### **Del avión:**

- Certificado de aeronavegabilidad y Certificado del Seguro

## **6. CALENDARIO**

### **Viernes 20 de Octubre**

Llegada de participantes a voluntad

De 13:00 a 14:30 comida

#### **Primera Etapa**

15:00 Briefing segunda Etapa

16:00 Salida prevista primer avión segunda Etapa

16:45 Salida prevista último avión:

18:00 Llegada prevista último avión

20:30 Cena

### **Sábado 21 de Octubre**

#### **Segunda Etapa**

09:30 Briefing de Etapa

10:15 Salida prevista primer avión primera Etapa

10:45 Salida prevista último avión:

12:30 Llegada prevista último avión

#### **Tercera Etapa**

De 13:00 a 14:30 comida

15:00 Briefing segunda Etapa

15:45 Salida prevista primer avión segunda Etapa

16:30 Salida prevista último avión:

17:45 Llegada prevista último avión

20:30 Cena

### **Domingo 22 de Octubre**

#### **Aterrizajes de precisión.**

10:00 Aterrizajes de precisión

11:30 Entrega de medallas

Dispersión a voluntad

## **7 MAPA PARA COMPETICIÓN**

El mapa que se usará en la competición es a escala 1:150.000.

Los mapas necesarios para la prueba están incluidos en la inscripción y se enviará un archivo a medida que se vayan inscribiendo las tripulaciones

## **8 AVION Y SEGUROS**

El certificado de aeronavegabilidad y el seguro de cada avión participante deberán presentarse antes de iniciar la prueba. Cada avión deberá tener en vigor las pólizas de seguros de responsabilidad civil frente a terceros, conforme determinan las leyes de navegación aérea, **con cobertura expresa para participar en pruebas deportivas.**

Los aviones quedarán al aire libre por lo que se recomienda disponer de piquetas y cuerdas para su amarre.

La organización y el Aeródromo de Castellón declinan cualquier responsabilidad derivada como consecuencia de no tener los aviones atados.