



Nota de Prensa nº 15/2016 -- Madrid, 22 de agosto de 2016

web@rfae.es – www.rfae.es

Campeonato de España de Ala Delta 2016 & IV Open Internacional Vila d'Ager

Del 7 al 13 de agosto se ha celebrado el Campeonato de España de Ala Delta 2016 en Clase 1 (alas flexibles), clase 5 (alas rígidas) y subclase Sport (alas flexibles con mástil) en la Sierra del Monsec – Ager Lleida.

Con unas condiciones atmosféricas excelentes que han permitido disputarse 7 de las 7 mangas posibles.

La participación se ha visto algo mermada con respecto a años anteriores, con un total de 53 participantes, 49 pilotos en clase 1 y 4 pilotos en clase 5. La participación internacional ha estado representada por 1 piloto australiano, 3 pilotos franceses, 1 piloto colombiana, 1 piloto israelí y un piloto irlandés.

Manga 1 – 108 km. Despegue Ager – Coll de Ares, Castellonroi, Ermita Vilanova, Pont d'Montanyana, Benavent, Talam, La Pobla de Segur, Gol chiringuito La Pobla. Una prueba bastante complicada para el primer día de competición con poco techo y muy peleón el día. El único piloto que completa la prueba es Blay Jr. Olmos, 2º Eneko Páez, 3º Blay Sr y Manuel García. En clase 5 el vencedor sería Carlos Puñet con 90 km.

Manga 2 - 66.2 km. Despegue Ager – Coll de Ares, Benabarre, Estació Ager, Ermita Ager, Castell d'Orcao, Abellá, Isona, Gol chiringuito La Pobla. Después de una prueba complicada una sencilla con 32 pilotos de clase 1 en gol y 3 en clase 5. El vencedor sería Pedro Morelli, seguido de Blay Jr. y Ataulfo Fernández. En clase 5 el vencedor Carlos Puñet.

Manga 3 – 84 km. Despegue Ager – Coll de Ares, Monestir les Avellanes, Aeródromo de Caláf. Con riesgo de tormentas en el pirineo y algo de precipitación, se lanza la prueba hacia el SE. Tan solo Carlos Puñet en clase 5 completa la prueba. El primero en clase 1 será Eneko Páez con 76 km, seguido de Blay Jr., Alex Giribet y Ataulfo.



Manga 4 - 113 km. Despegue Ager – Coll de Ares, Serradui, Abellá, Agullo. Un circuito al noroeste hacía Serradui, luego al E a Abellá de l'Conca y vuelta a Agulló al valle de Ager. 6 pilotos en clase 1 completan la prueba, 1º Blay Jr., 2º Dani Martín y Alex Giribet 3º. En clase 5 el vencedor sería Manolo Gómez.

Manga 5 – 73 km. Despegue Ager – Coll de Ares, Talarn, Isona, Abellá, Castell d'Mur, Castell d'Orcau, Gol chiringuito La Pobla. De nuevo muchos pilotos en gol 21, 1º de nuevo Blay Jr., seguido de Pedro Morelli y Ataulfo Fernández, empieza a conformarse el podio final. En clase 5, 3 pilotos en gol venciendo Carlos Puñet.

Manga 6 – 103 km. Despegue Ager – Coll de Ares, Sopeira, Antena Boixols, Castell d'Mur, Castell d'Orcau, Gol chiringuito La Pobla. 5 pilotos en gol en clase 1, vence Pedro García, seguido por Blay Jr. y Ataulfo. En clase 5 vence Carlos Puñet por delante de Manuel Gómez.

Manga 7 – 90 km. Despegue Ager – Coll de Ares, Agullo, Antena Boixols, Monestir Avellanes, Gol Agullo. Un buen número de pilotos en gol en quizás el mejor día de todos. 23 pilotos en clase 1 y 3 en clase 5. El vencedor sería Pedro García seguido de Álvaro Idígoras y José Antonio Abollado en 3º lugar. En clase 5 el vencedor es de nuevo Carlos Puñet.

Con esta última manga que se cerró en el Val d'Ager se completó el campeonato con un éxito rotundo, proclamándose como **Campeón de España en Clase 1 a:**

- 1º **Blay Jr. Olmos Quesada.**
- 2º Pedro L. García Morelli.
- 3º Ataulfo Fernández Montero.





En clase 5 el podio queda de la siguiente manera:

1º clasificado: Carlos Puñet Pellise

2º clasificado: Manuel Gómez de Pablos

3º clasificado: Roberto Medem de la Torriente



En clase Sport (alas flexibles con mástil)

El vencedor fue el piloto Israelí Eli Yakirevich