



Real Federación Aeronáutica Española  
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



## COMPROBACIÓN DE LA NO INSTALACIÓN DE GIRÓSCOPOS ESPECIALIDAD F3A

### 1. PREAMBULO

El código deportivo de F3A, en el apartado 5.1.2.h, especifica que el equipamiento debe consistir en un sistema de lazo abierto, excepto algunos casos especificados en dicho apartado. En los ejemplos, se deja constancia de que no está permitido “auto-pilotos o giróscopos para la nivelación automática del ala u otra estabilización del modelo”.

El objetivo de lo que se redacta en este documento es verificar el cumplimiento de esta parte del código deportivo, ya que cada vez es más habitual el uso de receptores con sistemas de estabilización integrados.

### 2. COMPROBACIONES

La subcomisión de F3A, en colaboración con Peter Uhlig (presidente del comité de F3 en FAI), ha elaborado unas guías de los pasos a seguir para comprobar que el equipamiento instalado en el avión, y usado desde la radio del piloto, no hace uso de ningún sistema de lazo cerrado, giróscopo o sistema similar.

Se ha confeccionado una guía por marca de radio que ofrecen estos sistemas en los receptores o en periféricos de fácil uso y tamaño reducido. Estas guías se pueden encontrar en la web de RFAE, en la sección de F3A.

### 3. PROCEDIMIENTO

El organizador debe hacer las comprobaciones que están detalladas en las guías a aquellos que lleven una radio de cualquiera de las marcas cuya guía está disponible en la web de RFAE, así como una supervisión visual del material conectado al receptor en las marcas de radio que no tiene una función específica de sistemas estabilizados para verificar la inexistencia de estos.

Estas comprobaciones se llevarán a cabo al final de cada vuelo, momento en el cual el piloto pasará una selección o sorteo de forma aleatoria para llevar a cabo el reconocimiento establecido. Esta selección será por sorteo con una probabilidad de acierto de un 60%. Si el piloto es designado en el sorteo aleatorio, el organizador deberá comprobar los sistemas que utiliza en el avión que acaba de aterrizar, el cual no podrá ser manipulado por el piloto ni ayudantes (sistemas o partes del sistema relacionados con la recepción y/o servos) desde el momento que aterriza hasta que acaba la comprobación.

Ejemplo de sorteo: bolsa opaca que incluirá un 60% de bolas de un color (hay que realizar las comprobaciones) y un 40% de bolas de color distinto al anterior (no hay que realizar las comprobaciones). Ambos tipos de bolas deben ser iguales y solo diferir en el color, de manera que el piloto no pueda identificarlas dentro de la bolsa.

### 4. COMPETICIONES QUE DEBEN REALIZAR ESTAS COMPROBACIONES

Todo Open Nacional y Campeonato de España, además de los Open Internacional y/o World Cup celebrados en territorio español son los que están obligados a realizar dichas comprobaciones.